

Debattinlägg "Förbättra kollektivtrafiken"

Nästa år är det 100 år sedan järnvägen på sträckan Järna- Nyköping- Åby (Norrköping) invigdes. Men järnvägen har svårt att klara konkurrensen då tågen är obekväma och dyra. Den gamla banan mellan Nyköping och Järna har många snäva kurvor, vilket gör att tågen går både långsamt och ryckigt. Å andra sidan tillåter stora delar av den 5 mil långa sträckan Järna- Stockholm hastigheter uppemot 200 km/tim. Men det klarar inte tågen, då de baserar sig på teknologi från 1950-talet.

Många regionala resor i Nyköpings kommun har endast staden som omstigningspunkt mellan tåg och buss. Men avståndet mellan bussterminalen och järnvägsstationen är nästan en kilometer, en lång sträcka speciellt vintertid om man har mycket bagage. Dessutom är tågen inte vidare handikappanpassade; som rullstolsbunden är man i praktiken hindrad att åka med SJ.

För några år sedan föreslogs på SN:s debattsida en ny underjordisk fjärrtågstation under centrala Nyköping. Då var intresset svalt men under senare tid har planer för en ny, underjordisk fjärrtågstation lanserats för Linköping. I Varberg diskuteras en liknande lösning. Även i Oslo, Helsingborg och Malmö finns nya, underjordiska stationer. I Stockholm finns över 40 stycken underjordiska tunnelbanestationer, de första byggda redan under 1930- talet. Det är dags att ompröva dagens negativa inställning till en ny underjordisk station i Nyköping.

Nyköping behöver en bättre tågtrafik med smidigare anslutningar till bussarna. En ny underjordisk station med uppgångar vid Bussterminalen och Stora torget behövs. Men vi behöver även en ny generation komfortabla snabbtågsvagnar – enligt amerikansk förebild – på sträckan Linköping- Nyköping - Stockholm, som kan köra snabbare både på de gamla och nya banorna och med en betydligt högre komfort än idag. Tågens topphastighet måste höjas till 200 km/tim och dagens omoderna personvagnar från Statsföretag från 1980-talet måste ersättas av nya. Även vissa direkttåg mellan Nyköping och Stockholm i högtrafik vore intressant, med en reducering av restiden med 12 minuter (förmodligen finns möjligheter att sänka restiden ytterligare). Men det är även dags att byta ut SJ mot en mer kvalitetsmedveten operatör. Genom dessa åtgärder kommer fler att resa kollektiv, något som miljön mår bra av.

/Tomas Larsson

f d planeringsingenjör vid SJ

Skeppsvik

Spec restider

Vectron, sth 200 km/tim, 6 vagnar, hb = 150 mm (dock red enl Trafikverket)

Gångtid 47,5 min (enligt Trafikverket aug 2014)

Förarmarg 3%

Marginal 4% (enligt SJ 1983 utredning)

Summa 7%

$47,5 * 1,07 = \underline{\underline{51 \text{ minuter}}}$