

"Ostlänkens mjuka frågor får inte glömmas"

INLÄGG UTIFRÅN

Sedan en tid pågår planeringen av en ny järnväg längs den gamla banan (Stockholm–) Järna–Linköping. Det har skrivits en hel del om den nya järnvägen och de flesta instanser är positiva, även om främst finansieringsfrågan kvarstår. Den nya järnvägen kommer nämligen att bli mycket dyr att bygga, vilket kommer att kräva betydande finansiella insatser av skattebetalarna.

Det finns emellertid en uppenbar risk att den nya Ostlänken inte alls blir den framgång som lobbygrupperna ger ett intryck av. En av anledningarna är att flera mjuka faktorer verkar ha glömts bort i planeringsprocessen.

En liknande satsning under 1990-talet i Oslo-regionen (Flygtåget) fick till exempel vagngångar som rullstolsburna inte klarar av att använda och de franskkonstruerade Arlandatågens sittkomfort är under all kritik. Men det kanske allvarligaste är att de bägge flygtågen är

extremt dyra att resa med och då har ändå skattebetalarna redan fått skjuta till betydande belopp till nya spåranläggningar. Dessutom rullar än i dag diesel-drivna flygbussar i skytteltrafik på E4 och E6 längs med de bägge nybyggda järnvägarna, eftersom busstrafiken bara kostar omkring hälften så mycket att resa med. Och då har vi knappt nämnt privatbilismen.

För Nyköpings del finns det all anledning för våra folkvalda samt massmedia att närmare studera Ostlänkens kommande biljettpriser, platsutbud och stationsutformning. Den senaste generationen fjärrtåg på denna linje, de gråmålade dubbeldäckarna från franska Alstom med sina tre olika golvnivåer, branta trappor och trånga säten är tydliga varningstecken. Att för en rullstolsburen ens komma ombord på dagens SJ-tåg är ofta en mardröm.

Ett framgångsrikt Ostlänkkoncept vore

en dubbelspårig, underjordisk station under Västra Storgatan, med uppgångar mot Stora Torget samt Teaterparken, den senare med bussanslutningar. Entréerna smygs in i gatubilden, så att järnvägen blir en integrerad del av ortens transportnät.

Dagens barriäreffekter med järnvägsstationen i utkanten av innerstan, trånga gångtunnlar till plattform, branta trappor, gles trafik, öronbedövande skrik från tågens bromsar samt omständliga processer för att ens komma över en biljett bör ersättas med central stationsplacering, generösa utrymmen, moderna tåg, handikappvänliga plattformar, tät trafik, rulltrappor, hissar samt snabba biljettautomater (e-ticket). Ett pristak på cirka 5 kronor per mil är en lämplig utgångspunkt. Dessa krav

”Branta trappor och trånga säten är tydliga varningstecken.

påverkar den tekniska utformningen avsevärt. Det är av yttersta vikt för nationens framtida järnvägstrafik att den nya Ostlänken verkligen blir en god förebild och inte ännu en i raden av halvdana lösningar, som visserligen har en massa spår och plattformar men få tåg på grund av haltande planering och rena felbedömningar.

Rent organisatoriskt bör dagens projektledning för Ost-

länken kompletteras med en konsumentrepresentant” med vetorätt. Redan på planeringsstadiet har Ostlänkenprojektet visat sig bli alldeles för ”ingenjörsk”. Detta får inte fortsätta. Ostlänken kan bli en succé, men då krävs ett ökat fokus på de mjukare faktorerna i transportsystemet, faktorer som i själva verket utgör förutsättningen för ett framgångsrikt transportsystem.

Tomas Larsson

sommarboende i Skeppsvik, Kolmården

Telefonnummer:
0155-767 00

mån-fre 8.00–17.00

bliven tidning:

Regera på:

www.sn.se

Senast 9.00

(Gnesta 9.00)

Du kan även

0155-25 68 33

Avdelning:	Telefon:	Telefax:	E-post:
Redaktionen	0155-767 70	0155-26 88 01	redaktionen@sn.se
Sportredaktionen	0155-767 60	0155-26 62 22	sportred@sn.se
Oxelösundsredaktionen	0155-767 30	0155-362 03	oxelosund@sn.se
Gnestaredaktionen	0158-102 06	0158-266 97	gnesta@sn.se
Trosaredaktionen	0156-137 10	0156-166 61	trosa@sn.se
Taltidningen	0155-767 86	0155-26 88 01	taltidning@sn.se
Annonsavdelningen	0155-767 10	0155-26 86 82	annons@sn.se
Prenumerationsavdelningen	0155-767 20	0155-26 80 35	prenumeration@sn.se



SN uppfyller SIS Miljömärkningskriterier för svanenmärkning av trycksaker. Licens nr 341 031.

Södermanlands Nyheter AB Nyköping, 2006

Allt material i Södermanlands Nyheter lagras digitalt och publiceras och tillhandahålls på www.sn.se samt i Södermanlands Nyheter arkivdatabas. Den som sänder material till tidningen anses medge sådan lagring och publicering samt sådant tillhandahållande.

Information om annons- och prenumerationspriser finns på www.sn.se. Klicka på "annonser" respektive "Prenumeration"

Publicering som du anser felaktig kan du anmäla till: Allmänhetens Pressombudsman, PO, Box 22310, 104 22 Stockholm. Hemsida: www.po.se

Verkställande direktör:
Tommy Ljung
tommy.ljung@sn.se

Annonschef:
Åke Hökby
ake.hokby@sn.se

Chefredaktör allmänna redaktionen, ansvarig utgivare: Göran Carstorp
goran.carstorp@sn.se

sn
SÖDERMANLANDS NYHETER

Besöksadress: S:t Annegatan 3
Postadress: 611 79 Nyköping
E-post: info@sn.se
(bevakas kontorstid)

Hemsida: www.sn.se